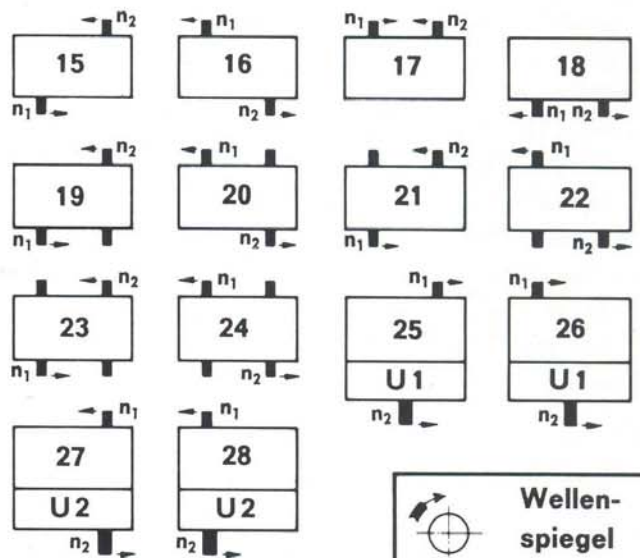
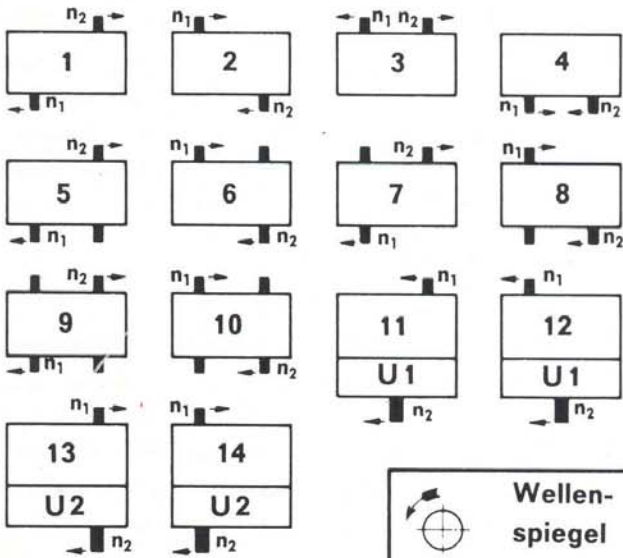


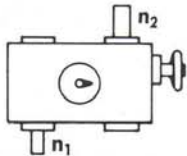
## Abtriebswelle linksdrehend

## Abtriebswelle rechtsdrehend

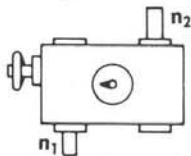


## Regelmöglichkeiten

### Handradregelung



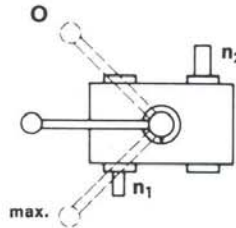
oder



auf der Stirnseite bei der Abtriebswelle = Schaltwerkseite (SW-Seite)

auf der Stirnseite bei der Antriebswelle = Kurbelwelle (KW-Seite) (bei Type SG 4 nicht möglich)

### Handhebelregelung

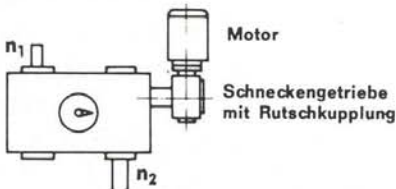


nur für die Typen SK 4 bis SK 80

Hebelmittelstellung über der Kurbelwellenseite normal. Hebelausschlag ca. 110°.

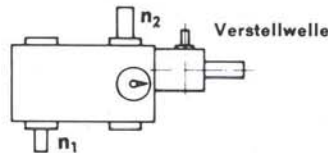
Jede andere Hebelstellung auf Wunsch möglich (Bei Bestellung bitten wir um eine Skizze).

### Elektrische Fernverstellung



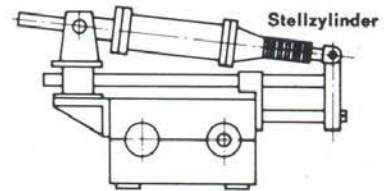
Montage auf der Kurbelwellenseite und auf der Schaltwerkwellenseite (außer Type SG 4) möglich. Die Lage des Motors kann jeweils um 90° geschwenkt geliefert werden.

### Zahnstangenregelung



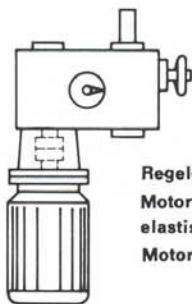
nur für die Typen SK 40 - SG 2  
Drehwinkel der Verstellwelle ca. 80°-120°.  
Die Anordnung ist nur auf der Schaltwerkwellenseite möglich.

### Pneumatische Regelung

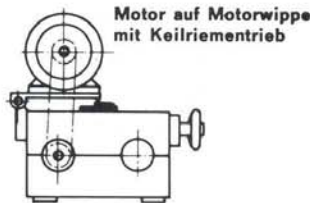


nur für die Typen SK 25 - SG 56  
Zuluft bis 6 bar.  
Steuerluft von 0,2 bis 1 bar.

## Einbau- und Anordnungsmöglichkeiten



Regelgetriebe  
Motorlaterne  
elastische Kupplung  
Motor



Motor auf Motorwippe  
mit Keilriementrieb

Alle Getriebetypen sind mit Motorlaterne und elastischer Kupplung oder mit Motorwippe und Keilriementrieb lieferbar.

Die Getriebe können in allen Lagen eingebaut werden. Normallage ist An- und Abtriebswelle in einer horizontalen Ebene. Wird eine andere Einbaulage gewünscht, ist dies in der Anfrage oder Bestellung bekanntzugeben (Aufpreis!).

Weitere Einbauvorschläge und Sondergetriebe nach den verschiedenen Maßblättern. Getriebe mit Endschaltern, Drehzahlmeßeinrichtungen und anderen Sonderausrüstungen, wie abtriebsseitiger Drehmomentkupplung, usw. können auf Wunsch geliefert werden.